

ICS 45.040
S 05

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2328.1~2328.19—2008

铁路碎石道砟试验方法

Test method for railway ballast

2008-11-14 发布

2008-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

前 言

TB/T 2328《铁路碎石道砟试验方法》分为 19 个部分：

- 第 1 部分：洛杉矶磨耗率试验；
- 第 2 部分：标准集料冲击韧度试验；
- 第 3 部分：石料耐磨硬度系数 $K_{\text{耐磨}}$ 试验；
- 第 4 部分：标准集料压碎率试验；
- 第 5 部分：道砟集料压碎率试验；
- 第 6 部分：渗透系数试验；
- 第 7 部分：石粉试模件抗压强度试验；
- 第 8 部分：石粉液限的试验；
- 第 9 部分：石粉塑限试验；
- 第 10 部分：石粉液、塑限联合试验；
- 第 11 部分：硫酸钠溶液浸泡损失率试验；
- 第 12 部分：石料密度试验；
- 第 13 部分：石料容重试验；
- 第 14 部分：道砟粒径级配试验；
- 第 15 部分：道砟针状指数和片状指数试验；
- 第 16 部分：风化颗粒和其他杂石含量试验；
- 第 17 部分：粒径 0.1 mm 以下粉末含量试验；
- 第 18 部分：颗粒表面清洁度试验；
- 第 19 部分：道砟网筛标准。

本部分为 TB/T 2328 的第 1 部分。

本部分代替 TB/T 2328.1—1992《铁路碎石道砟洛杉矶磨耗率试验方法》。

与 TB/T 2328.1—1992 相比，本部分主要变化如下：

- 增加了有关级配碎石洛杉矶磨耗率实验方法；
- 部分条文的文字、用词进行了修改。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分起草单位：中国铁道科学研究院铁道建筑研究所。

本部分主要起草人：许永贤、郟录朝、曾树谷、张文升、李 强。

本部分所替代标准的历次版本发布情况：

- TB/T 2328.1—1992。